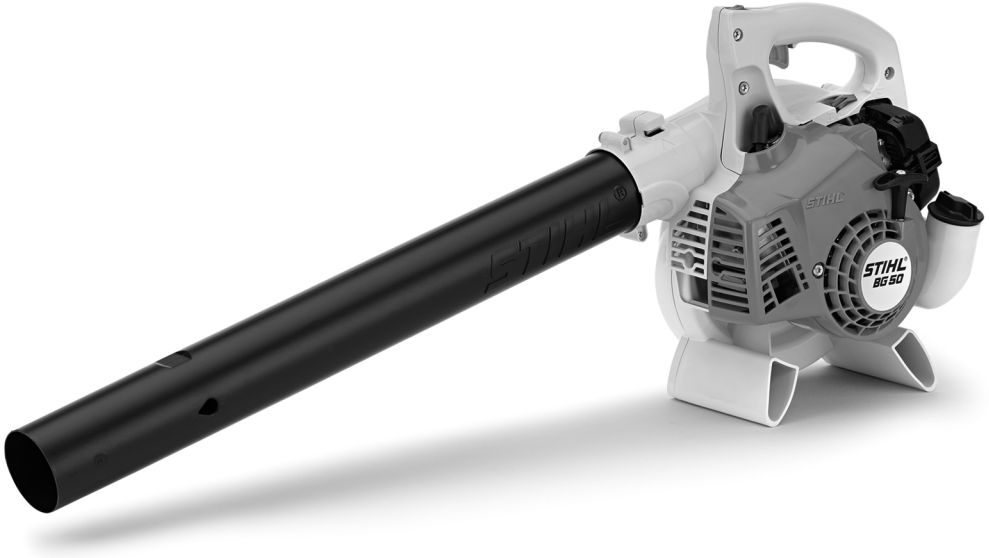
STIHL BG 50

Инструкция по эксплуатации



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2
Указания по технике безопасности и технике работы	2
Комплектация воздуходувного устройства	8
Топливо	9
Заправка топливом	10
Пуск / остановка мотора	11
Очистка воздушного фильтра	14
Настройка карбюратора	14
Свеча зажигания	16
Работа мотора	17
Хранение устройства	18
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	19
Важные комплектующие	20
Технические данные	21
Указания по ремонту	22
Устранение отходов	22
Сертификат соответствия ЕС	22
Адреса	23

Оригинальная инструкция по эксплуатации

Напечатано на отбеленной бумаге не содержащей хлора. Краски для печати содержат растительные масла, бумага подлежит вторичной переработке.

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу сбытовую компанию.

Ваш

Др. Nikolas Stihl

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2017
0458-425-1821-C. VA1.C17.
0000007181_006_RUS

STIHL®

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

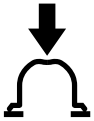
К данной инструкции по эксплуатации

Картинки-символы

Все картинки-символы, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.

Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие ручного топливного насоса

Обозначение разделов текста

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.

УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы

При работе с агрегатом следует принимать особые меры предосторожности.

Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован специализированным дилером или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением людей старше 16 лет, проходящих обучение под присмотром.

Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.

Если агрегат не используется, его следует отставить в сторону так, чтобы он никому не мешал. Защитить агрегат от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Агрегат разрешается передавать или давать напрокат только тем людям, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с нею – при этом, всегда должна прилагаться инструкция по эксплуатации.

В некоторых странах эксплуатация излучающих шум агрегатов, может ограничиваться коммунальными постановлениями. Соблюдать принятые в стране нормы.

Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.

Принадлежности и запасные части

Устанавливать только те детали и принадлежности, которые допущены компанией STIHL для данного агрегата или абсолютно идентичны технически. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные детали и принадлежности. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных деталей и принадлежностей STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Физическое состояние, требуемое для работы

Тот, кому по состоянию здоровья не следует подвергать себя значительным физическим нагрузкам, должен обратиться к врачу, за разрешением работать с этим агрегатом.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с устройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

Применение по назначению

Воздуходувное устройство делает возможным удаление листвы, травы, бумаги и тому подобного, например, в садах, на стадионах, на автостоянках или на подъездных путях. Данный агрегат также пригоден для продувки охотничьих троп в лесном хозяйстве.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Агрегат не эксплуатировать и не хранить при температуре ниже -10 °C – сильный холод может повредить комплектующие агрегата.

Средства индивидуальной защиты

Носить предписанные одежду и оснащение.

Одежда должна соответствовать цели применения и не должна мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носить во время работы платье, шарф, галстук, украшения, которые могут быть затянуты во всасывающее отверстие. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).

Носить прочную обувь с шероховатой, нескользящей подошвой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы уменьшить угрозу травмирования глаз, следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением очков.

Носить средства "индивидуальной" защиты слуха, например, беруши.

Транспортировка агрегата

Всегда останавливать мотор.

При транспортировке в транспортных средствах:

– Агрегат заблокировать от опрокидывания, повреждения и утечки топлива

Заправка топливом

Бензин легко воспламеняется – не работать вблизи открытого огня – не разливать топливо – не курить.

Перед заправкой **выключить двигатель**.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. При разливе топлива, агрегат следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно сменить одежду.

Обратить внимание на наличие негерметичности! При утечках топлива, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

После заправки топливом затянуть, по возможности, до отказа запорное устройство бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Перед запуском

Проверить безупречное рабочее состояние агрегата – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

– Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у бензопил с ручным топливным насосом). При наличии негерметичности либо повреждения двигатель не запускать – **опасность возникновения пожара!** Агрегат до ввода в эксплуатацию следует отдать в ремонт специализированному дилеру

– Рычаг управления подачей топлива должен быть подвижным и самостоятельно возвращаться в положение режима холостого хода

– Выключатель агрегата должен легко устанавливаться в положении **0**

– Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**

– Проверить состояние крыльчатки и корпуса нагнетательного механизма – см. "Применение"

– Износ корпуса нагнетательного механизма (трещины, сколы) может привести к травмам выбрасываемыми посторонними предметами

– При повреждениях крыльчатки или корпуса нагнетательного механизма следует обратиться к специализированному дилеру – компания STIHL рекомендует официальных дилеров STIHL.
– Запрещается вносить любые изменения в элементы управления или защитные механизмы

Агрегат должен эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

Запустить двигатель

Пуск производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытых помещениях.

Агрегат обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в рабочей зоне запрещено, в том числе и при запуске.

Двигатель не запускать из руки – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.

Только на ровной подставке, следить за устойчивым и безопасным положением, мотоустройство крепко держать.

После срабатывания двигателя подымающимся потоком воздуха могут подбрасываться предметы (например, камни).

Во время работы

Никогда не направлять воздушную струю в сторону других людей или животных – устройство может подбрасывать небольшие предметы с большой скоростью – **опасность травмы!**

В случае опасности или в аварийной ситуации следует немедленно остановить двигатель – выключатель остановки установить в положение **0**.

В зоне радиусом до 5 метров не должны находиться какие-либо посторонние лица – опасность травмирования **выбрасываемыми предметами!**

Агрегат ни в коем случае не должен работать без присмотра.

Соблюдать осторожность при гололедице, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **опасность поскользнуться!**

Следите за возможными препятствиями: мусор, пни, корни, канавы – **опасность спотыкания!**

Запрещается работать на приставной лестнице, а также на участках, где не обеспечена достаточная устойчивость.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности других людей.

При продувке (на открытых участках и в садах) следите за тем, чтобы не подвергать опасности мелких животных.

Агрегат после завершения работы следует установить на ровную, не горючую подставку. Агрегат не ставить вблизи от легко воспламеняющихся материалов (например, деревянной стружки, коры деревьев, сухой травы, топлива) – **опасность возникновения пожара!**

Агрегат вырабатывает **ядовитые выхлопные газы**, сразу же, как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать агрегат в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и агрегаты, оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

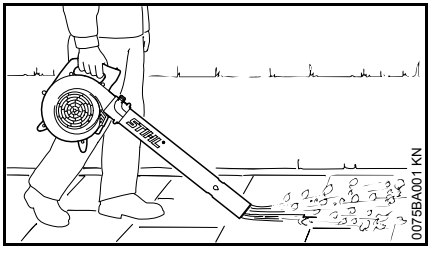
При возникновении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – данные симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Поднимаемая во время работы пыль может оказаться вредной для здоровья. В случае пылеобразования носить противопылевой респиратор.

Не курить при работе с агрегатом, а также вблизи работающего агрегата – **опасность возникновения возгорания!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел "Перед запуском". В частности проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств. Запрещается продолжать эксплуатировать устройство, если его эксплуатационная надежность не обеспечена в полной мере В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Применение воздуходувного устройства



Воздуходувное устройство сконструировано для управления одной рукой. Оно должно переноситься оператором за рукоятку управления в правой руке.

Агрегат следует крепко держать в руке.

При раздувании на открытых участках и в садах необходимо соблюдать осторожность, чтобы не поранить мелких животных.

Работать следует, медленно продвигаясь вперёд – постоянно контролируя конец нагнетательной трубы – **не двигаться назад, чтобы не споткнуться!**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Агрегат следует эксплуатировать только с полностью установленной нагнетательной трубкой – **опасность получения травмы!**

Технику работы

Для сведения к минимуму времени обдувки следует предварительно использовать грабли и веник, чтобы разрыхлить убираемый мусор.

Рекомендованная техника работы для сведения к минимуму загрязнения воздуха:

- При необходимости поверхности, которые подлежат очистке воздушным потоком, следует увлажнить, чтобы избежать сильного пылеобразования.
- Не сдувать мусор на людей, особенно детей, домашних животных, в направлении открытых окон либо свежевымытых транспортных средств. Мусор аккуратно сдувать в сторону
- Собранный мусор следует убирать в ведрах, не сдувать на соседские участки

Рекомендованная техника работы для сведения к минимуму уровня шума:

– Мотоустройства эксплуатировать только в разрешенное время – не эксплуатировать агрегат рано утром, поздно ночью или во время обеденного перерыва, когда это может помешать людям. Придерживаться времени, принятого на месте эксплуатации
– Во время работы воздуходувки следует эксплуатировать на минимальных оборотах двигателя
– До начала эксплуатации оборудование следует проверить, обратив особое внимание на глушитель, отверстия для всасывания воздуха и воздушный фильтр

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

– защита рук (теплые перчатки);
– перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

– личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
– низких наружных температур;
– больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Проводить регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать мотор – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания запускать с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок / выключатель остановки установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить мотоустройство вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за топлива!

Регулярно проверять герметичность запорного устройства бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см."Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

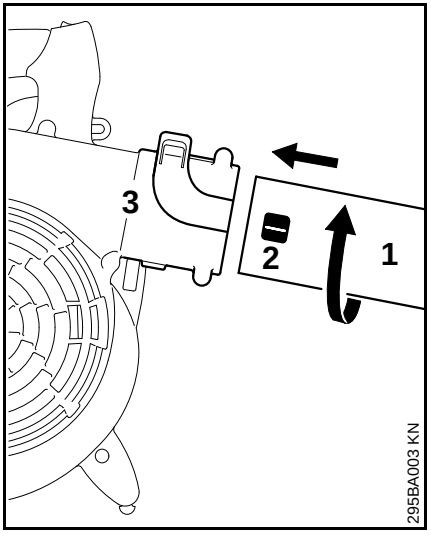
Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара! – повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

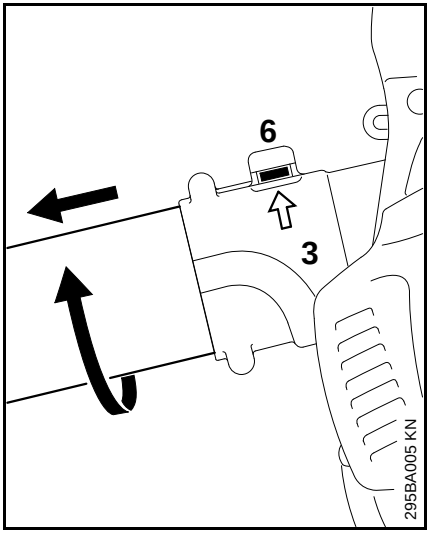
Комплектация воздуходувного устройства

Монтаж нагнетательной трубы



- Нагнетательную трубу (1) с помощью цапфы (2) вставить в патрубок (3) корпуса нагнетательного механизма и зафиксировать в направлении стрелки

Демонтаж нагнетательной трубы



- Планку (6) на патрубке (3) корпуса нагнетательного механизма приподнять соответствующим инструментом
- Повернуть нагнетательную трубку в направлении стрелки и извлечь

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix для максимального срока службы двигателя STIHL смешана с моторным маслом HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Непригодные горюче-смазочные материалы, или не соответствующий инструкциям состав смеси, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым число 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.

УКАЗАНИЕ

После частых заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% у двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбои в работе и поэтому для данных двигателей использоваться не должен.

Двигатели с системой M-Tronic при использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Использовать для двухтактных двигателей только качественное масло – лучше всего моторные масла **STIHL HP, HP Super либо HP Ultra для двухтактных двигателей, они оптимально подходят к двигателям STIHL. Самую высокую мощность и срок службы двигателя обеспечивает HP Ultra.**

Данные моторные масла имеются не на всех рынках.

У агрегатов с катализатором с целью нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только моторное масло **STIHL для двухтактных двигателей 1:50**.

Соотношение смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
Литры	Литры	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Хранить только в допущенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под воздействием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью следует тщательно встряхнуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

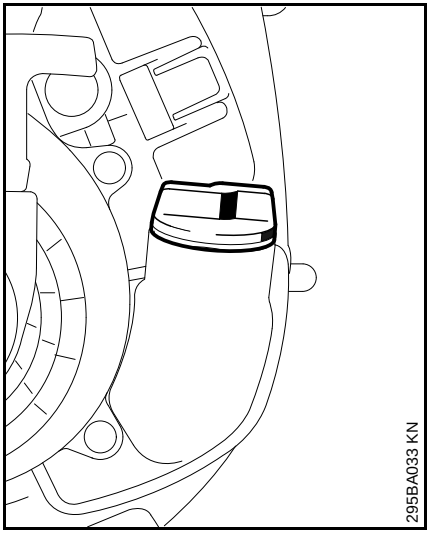
Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- Топливный бак и канистру время от времени следует тщательно очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом

Подготовка агрегата



- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.

- Открыть крышку топливного бака
- Заправка топлива
- Закрыть крышку топливного бака

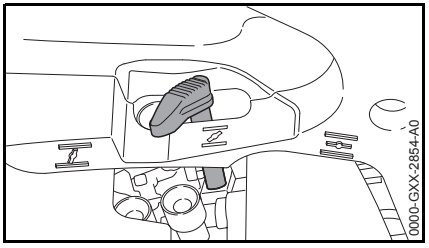
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заправки замок бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

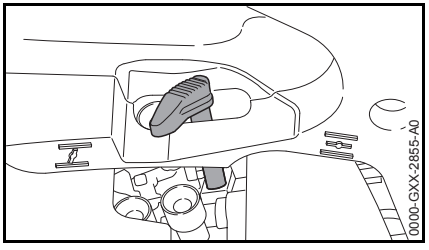
Пуск / остановка мотора

Воздуходувка может оснащаться различными карбюраторами.

Конструктивное исполнение A

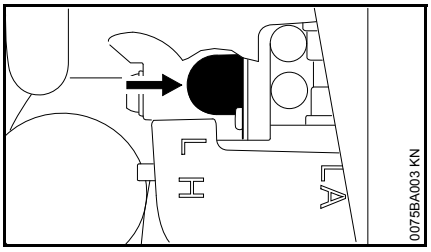


Конструктивное исполнение B

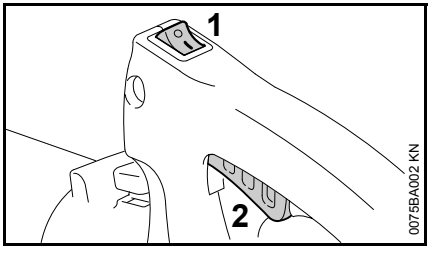


Запуск двигателя – конструктивное исполнение A

- Соблюдать правила техники безопасности



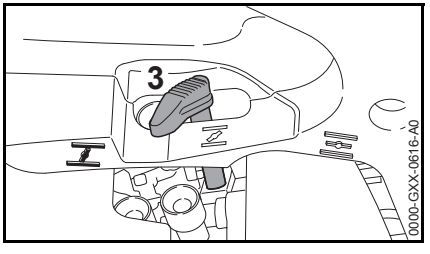
- Минимум 5 раз нажать сильфон ручного топливоподкачивающего насоса – даже в том случае, если он еще заполнен топливом



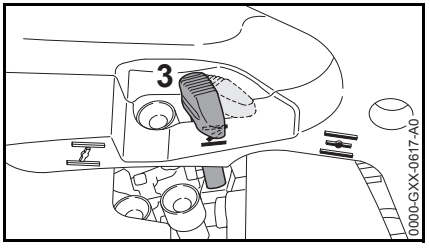
- Установить в рабочее положение I переключатель останова (1)

Регулировка клапана воздушной заслонки

При холодном двигателе



- Установить на рычаг клапана воздушной заслонки (3)
- Нажать и удерживать рычаг акселератора (2)
- Вытянуть пусковой тросик до первого зажигания



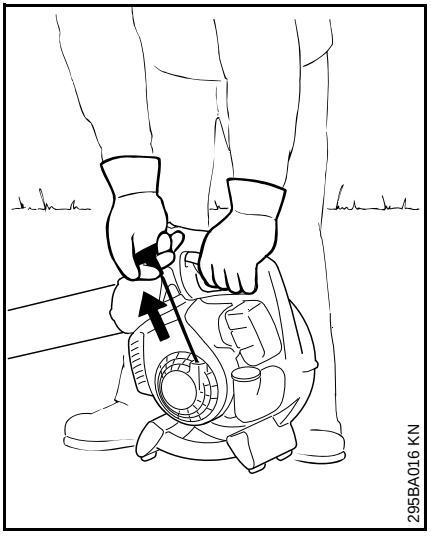
- Установить на рычаг (3) клапана воздушной заслонки
- Нажать и удерживать рычаг акселератора (2)
- Вытягивать пусковой тросик, пока двигатель не заработает
- Через 10 секунд установить рычаг (3) клапана воздушной заслонки на

При прогретом двигателе

Данную регулировку следует использовать и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся.

- Установить на рычаг (3) клапана воздушной заслонки
- Нажать и удерживать рычаг акселератора (2)
- Вытягивать пусковой тросик, пока двигатель не заработает
- Через 10 секунд установить рычаг (3) клапана воздушной заслонки на

Пуск



- Надежно установить устройство на земле
- Занять устойчивое положение: левой рукой плотно прижать корпус устройства к земле
- Правой рукой взяться за ручку стартера
- Медленно вытянуть ручку стартера до начала сопротивления, а затем вытянуть быстро и с силой

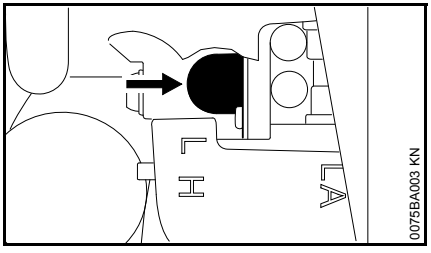
УКАЗАНИЕ

Не вытягивать тросик до конца – опасность разрыва!

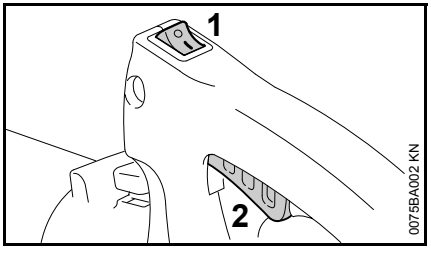
- Отпускать ручку стартера не резко, а плавно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик наматывался ровно

Запуск двигателя – конструктивное исполнение B

- Соблюдать правила техники безопасности



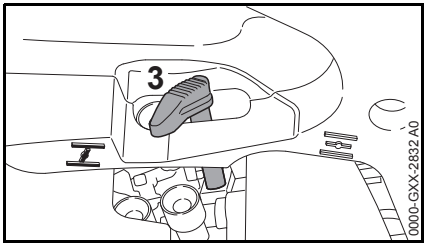
- Минимум 5 раз нажать сильфон ручного топливоподкачивающего насоса – даже в том случае, если он еще заполнен топливом



- Установить в рабочее положение **I** переключатель останова (1)

Регулировка клапана воздушной заслонки

При холодном двигателе



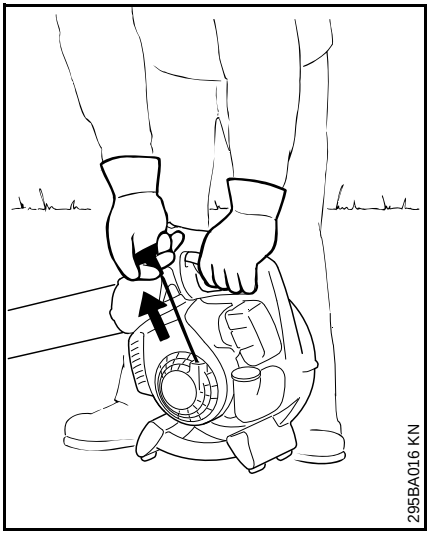
- Установить на ⚡ рычаг клапана воздушной заслонки (3)
- Нажать и удерживать рычаг акселератора (2)
- Вытянуть пусковой тросик до первого зажигания
- Установить рычаг (3) клапана воздушной заслонки на ⇄
- Удерживать рычаг акселератора (2) в нажатом положении
- Вытягивать пусковой тросик, пока двигатель не заработает

При прогретом двигателе

Данную регулировку следует использовать и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся.

- Установить рычаг (3) клапана воздушной заслонки на ⇄
- Нажать и удерживать рычаг акселератора (2)
- Вытягивать пусковой тросик, пока двигатель не заработает

Пуск



- Надежно установить устройство на земле
- Занять устойчивое положение: левой рукой плотно прижать корпус устройства к земле
- Правой рукой взяться за ручку стартера
- Медленно вытянуть ручку стартера до начала сопротивления, а затем вытянуть быстро и с силой

УКАЗАНИЕ

Не вытягивать тросик до конца – опасность разрыва!

- Отпускать ручку стартера не резко, а плавно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик наматывался ровно

Останов двигателя

- Установить переключатель останова в положение **0**

Дополнительные инструкции по запуску

Если двигатель глохнет при прогревании или ускорении

- Повторить процесс запуска – см. "При холодном двигателе"

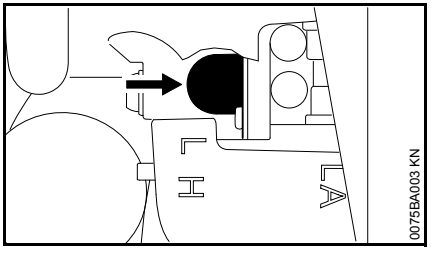
Если двигатель не запускается

- Проверить, все ли отрегулировано правильно (клапан воздушной заслонки, переключатель останова в рабочем положении **I**)
- Повторить запуск двигателя

Если двигатель все же не запускается

- Установить переключатель останова в положение **0**
- Снять свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- Просушить свечу зажигания
- Несколько раз вытянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Вставить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- Установить переключатель останова в положение **I**
- Установить рычаг клапан воздушной заслонки в положение ✻ – в том числе и на холодном двигателе
- Нажать и удерживать рычаг акселератора (2)
- Снова запустить двигатель.

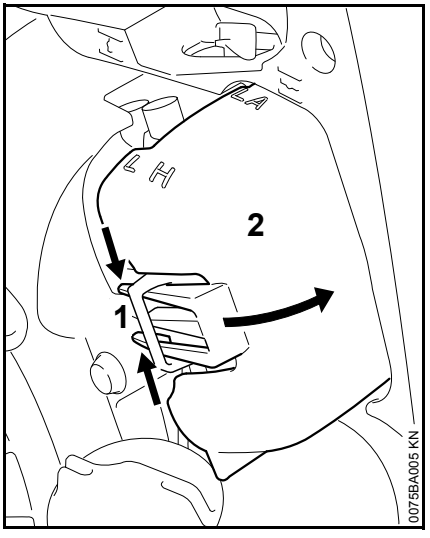
Топливо в топливном баке было полностью израсходовано, и бак был заправлен снова



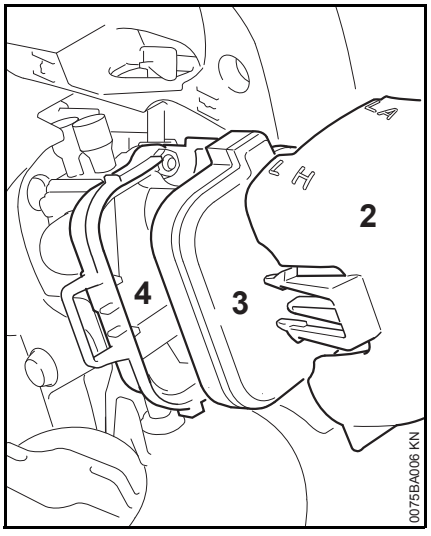
- Минимум 5 раз нажать сильфон ручного топливоподкачивающего насоса – даже в том случае, если он еще заполнен топливом
- Отрегулировать положение рычага воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- Повторить запуск двигателя

Очистка воздушного фильтра

Если мощность двигателя заметно падает



- Рычаг клапана воздушной заслонки установить на ⚡
- Прижать планку (1)
- Откинуть и снять крышку фильтра (2)
- Поверхность вокруг фильтра очистить от грязи



- Извлечь фильтр (3) из корпуса фильтра (4)
- Заменить фильтр! При необходимости вымыть!

Заменить повреждённые детали!

- Установить фильтр (3) в корпус фильтра (4)
- Установить и зафиксировать крышку фильтра (2)

Настройка карбюратора

Базовая информация

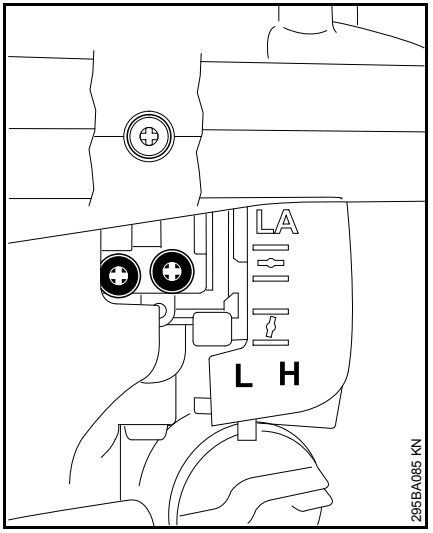
Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

Подготовка агрегата

- остановить двигатель
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить
- Проверить искрозащитную решетку (в наличии только в зависимости от страны) в глушителе – при необходимости очистить или заменить

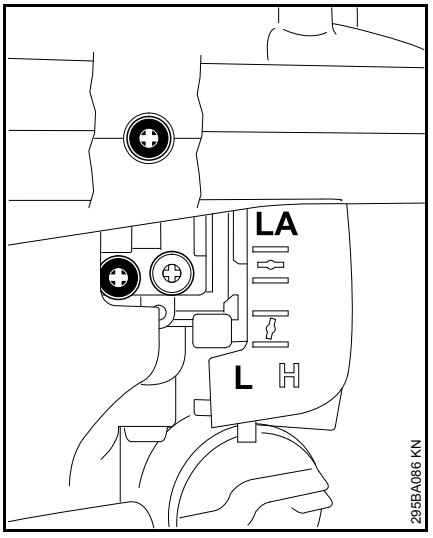
Стандартная регулировка



- Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть на 3/4 оборота против часовой стрелки

Регулировка режима холостого хода

- Произвести стандартную регулировку
- Запустить двигатель и прогреть



Двигатель на холостом ходу стоит

- Упорный винт холостого хода (LA) повернуть по часовой стрелке, пока двигатель не заработает ровно – затем повернуть обратно на 1/4 оборота

Число оборотов в режиме холостого хода неравномерно; плохое ускорение (несмотря на изменение регулировки упорного винта холостого хода)

Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться – макс. до упора.

Неравномерные обороты на холостом ходу, при повороте частота оборотов снижается

Настройка холостого хода выполнена на чрезмерно обогащенную горючую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и с хорошим ускорением

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- Произвести стандартную регулировку
- Двигатель оставить прогреться
- Главный регулировочный болт (H) немного повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора

УКАЗАНИЕ

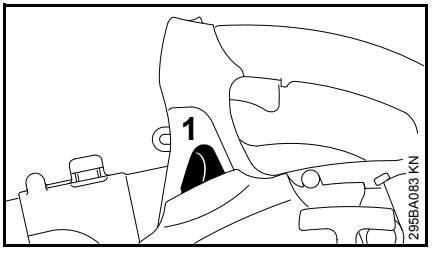
После возвращения с большого уровня регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

При регулировке на слишком обеднённую смесь существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

Свеча зажигания

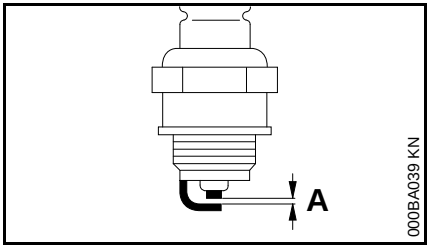
- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания



- Снять контактный наконечник свечи зажигания (1)
- Выкрутить свечу зажигания

Проверить свечу зажигания



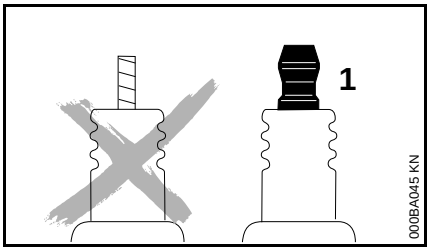
- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

– избыток моторного масла в топливе,

– загрязненный воздушный фильтр,

– неблагоприятные условия эксплуатации.

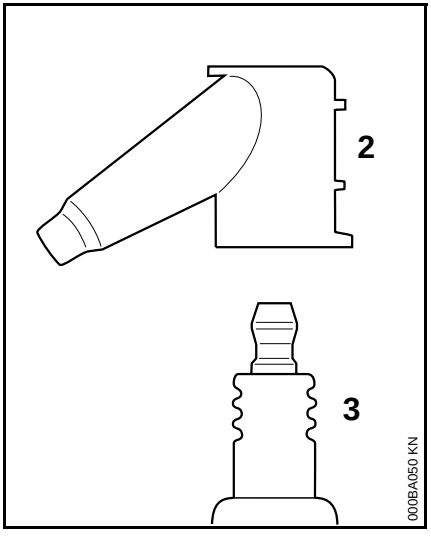


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

Монтаж свечи зажигания



- Закрутить свечу зажигания (3) и штекер свечи (2) плотно прижать к свече зажигания (3)

Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованости) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Хранение устройства

При перерывах в работе от приблизительно 3 месяцев

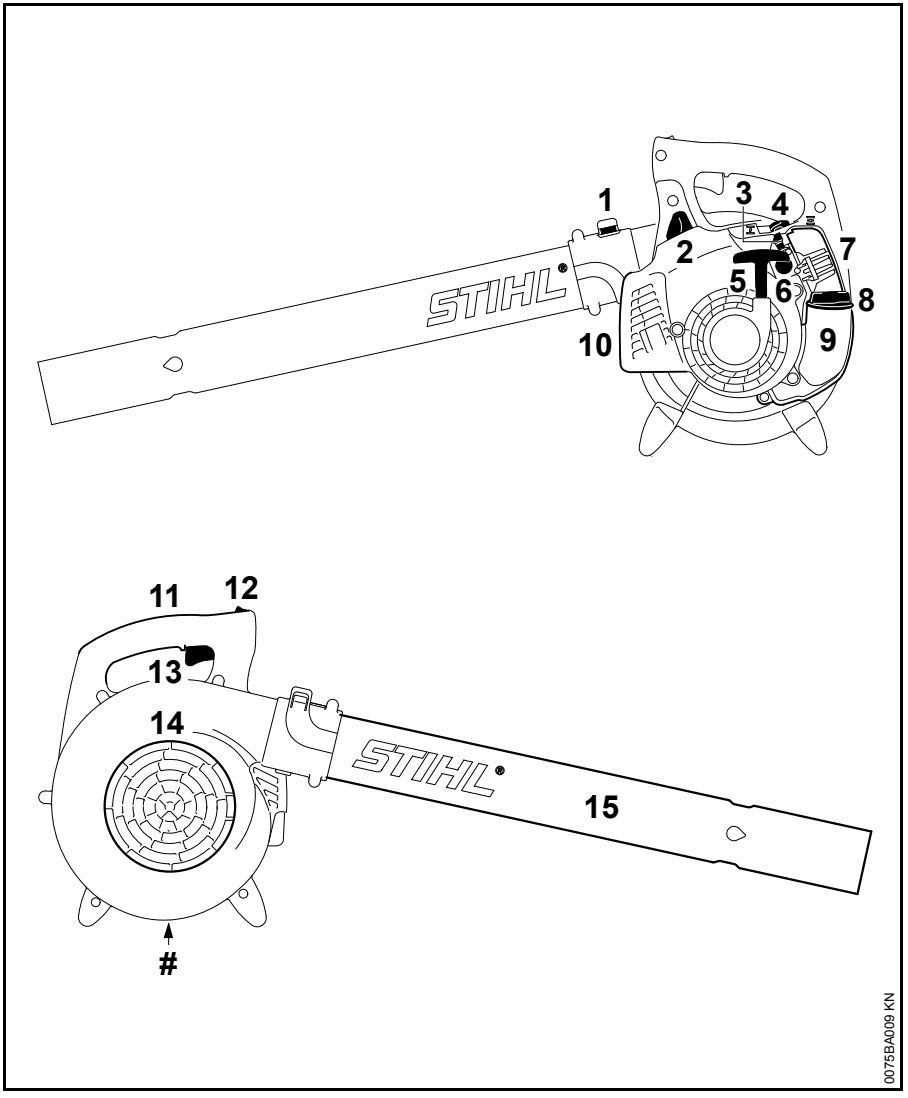
- Топливный бак опустошить в хорошо проветриваемом месте и почистить
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью выработать карбюратор – в противном случае возможно склеивание мембран в карбюраторе
- Тщательно очистить агрегат, в особенности ребра цилиндра и воздушный фильтр
- Агрегат хранить в сухом и безопасном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
агрегат в целом	Визуальная проверка (состояние, износ, герметичность)	x		x						
	Почистить		x							
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	x		x						
Воздушный фильтр	Почистить							x		x
	заменить								x	x
Ручной топливный насос	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером[1)]								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверить							x		
	Замена должна производиться специализированным дилером[1)]						x		x	x
Топливный бак	Почистить							x		x
Карбюратор	Проверка холостого хода	x		x						
	Дополнительная регулировка холостого хода									x
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							x		
	Замена после 100 часов работы									
Всасывающие отверстия для охлаждающего воздуха	Почистить									x
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Затянуть									x
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								x	

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Важные комплектующие



1 Планка
2 Контактный наконечник свечи зажигания
3 Регулировочный винт карбюратора
4 Рычаг воздушной заслонки
5 Пусковая рукоятка
6 Ручной топливный насос
7 Корпус фильтра
8 Крышка бака
9 Топливный бак
10 Глушитель
11 Рукоятка управления
12 Выключатель
13 Рычаг газа
14 Защитная решётка
15 Нагнетательная трубка
Номер агрегата

Технические данные

Двигатель

Одноцилиндровый двухтактный двигатель

Рабочий объём:	27,2 см^3
Внутренний диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	30 мм
Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Зазор между электродами:	0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака:	430 см^3 (0,43 л)

Мощность обдувки

Сила обдувки:	13 Н
Скорость воздуха:	60 м/с
Расход воздуха:	700 м^3/ч
Максимальная скорость воздуха:	71 м/с

Вес

без топлива:	3,6 кг

Величина звука и вибрации

Для определения величин звука и вибрации частота оборотов при работе на холостом ходу и номинальная максимальная частота оборотов учитываются в соотношении 1:6.

Более подробную информацию по соблюдению требований директивы об ответственности работодателей за уровень вибрации 2002/44/EG см. по адресу: www.stihl.com/vib.

Уровень звукового давления L_{peq} согласно DIN EN 15503

BG 50:	92 дБ(A)

Уровень мощности звука L_W согласно DIN EN 15503

BG 50:	105 дБ(A)

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно DIN EN 15503

	Рукоятка справа
BG 50:	10,5 м/с^2

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с^2.

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (ЕС) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могу осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

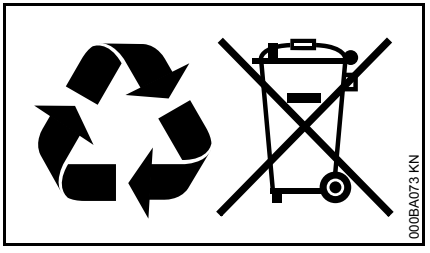
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи STIHL® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Германия

заявляет под собственную ответственность, что

Конструкция:	Воздуходувка
Фабричная марка:	STIHL
Серия:	BG 50
Серийный номер:	4229
Рабочий объём:	27,2 см^3

соответствует положениям директив 2006/42/EG, 2014/30/EU и 2000/14/EG, а также была разработана и изготовлена в соответствии со следующими нормами, действующими на момент изготовления:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 11094.

Измеренный уровень звуковой мощности

BG 50: 103 дБ(A)

Гарантированный уровень звуковой мощности

BG 50: 105 дБ(A)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш

Thomas Elsner

Руководитель отдела Продукт-Менеджмент

CE

EAC

Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя www.stihl.ru/eac, а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".

Адреса

В Российской Федерации:

ООО «Андреас Штиль Маркетинг»
ул. Тамбовская 12/B, оф. 52
БЦ «Информ Футуре»
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180

В Белоруссии:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Белоруссия
Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

0458-425-1821-C

russisch

RUS

www.stihl.com

0458-425-1821-C